



KALLELSE

STABERGS BÅTKLUBBS ÅRSMÖTE

Lördagen den 29:e februari 2020
kl 11.00

Plats: Kniva Bystuga
Kniva 111 Falun

Vi kommer att behandla frågor föreskrivna i stadgarna.

**En vecka före årsmötet finns revisionshandlingar och
revisionsberättelse att ta del av hos kassör
Mats Aspman tel: 023-799 840**

*Motioner till årsmötet skall vara styrelsen
Tillhanda tre veckor före årsmötet.*

Motionerna skickas till:
Christina Schedwin Furustrand 79, 791 95 Falun
Eller via e-mail: info@stabergsbatklubb.se

**Kom ihåg vikten av att delta på årsmötet.
Endast där kan DU påverka utvecklingen i klubben.
Årsmötet är högsta beslutande instans i klubben.**

www.stabergsbatklubb.se

DAGORDNING ÅRSMÖTE 2020

- 1) **Årsmötets öppnande**
- 2) **Årsmötets stadgeenliga utlysande**
- 3) **Val av ordförande och sekreterare för mötet**
- 4) **Val av två rösträknare tillika justeringsmän**
- 5) **Fastställande av röstlängd**
- 6) **Styrelsens verksamhetsberättelse**
- 7) **Kassaberättelse**
- 8) **Revisionsberättelse**
- 9) **Ansvarsfrihet för styrelsen**
- 10) **Motioner och styrelsens förslag till årsmötet**
- 11) **Fastställande av verksamhetsplan för år 2020**
- 12) **Budget för år 2020**
- 13) **Beslut om avgifter/reseersättning för kommande verksamhetsår.**
- 14) **a) Val av ordförande för en tid av ett år**
b) Val av fyra styrelseledamöter för en tid av två år
c) Val av minst två styrelsesuppleanter för en tid av ett år
- 15) **Val av auktoriserad revisionsbyrå**
- 16) **Val av övriga funktionärer för en tid av ett eller två år**
- 17) **Val av valberedning om tre personer, varav en sammankallande**
- 18) **Avslutning**



Verksamhetsberättelse Stabergs Båtklubb 2019

Styrelsen har under året bestått av:

Ordf. Christina Schedwin	V.ordf. Bengt Arén
Sekr. Lena Bark	Kassör Mats Aspman
Ordinarie ledamöter:	Bo Andersson, Magnus Bond, Pär Pettersson Mats Tanse och Ricky Turner
Suppleanter:	Anders Aronsson, Helen Bergkvist, Robert Einarsson Håkan Fors och Karl Ljungberg,
Revisionsbyrå:	PWC
Segelbåtssektionen:	Karl Ljungberg och Göran Trogen
Representant i vägföreningen:	Sven-Åke Björklund
Husfruar:	Eva Hammar och Aurora Svensk
Klubbö ansvariga	Marcus Jonsson och Mikael Sundström
Valberedningen:	Åke Strömhielm, Marcus Jonsson och Lennart Nordström

Årets verksamhet:

Styrelsen har under 2019 haft 11 stycken möten. Under 2020 hölls 2 möten för att förbereda årsmötet 2020.

Kontaktinformationen har anslagits på flera platser i hamnen och lagts ut på hemsidan.

En årsplan med viktiga datum har tagits fram, som anslagits i klubbstugan och lagts ut på hemsidan.

Säsongen började tyvärr tråkigt då vi hade nattligt besök i hamnen och flera motorer stals. Detta skedde precis innan vi började med nattvakter.

En ny iläggingsvagn köptes under våren. I enlighet med årsmötesbeslut.

Sjösättningen var den 18 maj och städdagen den 25 maj.

Då klubbens fasta telefon är uppsagd, fick vi en förfrågan om vi ville behålla telefonstolparna på området. Det tackade vi ja till, med tanken att använda dem till att hänga belysning i.

Den 26 juni hade vi besök av Falu Kommuns miljöinspektör. Hamnen bedömdes vara välskött. Vi fick dock en anmärkning angående invallningen vid macken. Efter tappra försök att slippa vidta åtgärder, kom Kommunens beslut: Att vi senast 30 april 2020 ska inkomma med en utredning om hur vi kan åtgärda invallning vid macken.

Eftersom Poker Runn ställdes in, beslöts att klubben inte heller skulle ha några aktiviteter i hamnen under Runndagarna.

Några medlemmar har inte skött sina betalningar, så dessa ärenden lämnades till kronofogden. Alla utom ett fall är avslutade.

Stabergsregattan genomfördes den 24 augusti. Se mer i Segelbåtssektionens verksamhetsberättelse.

Höstens städdag hölls den 21 september och båtupptagningen med kran genomfördes den 28 september.

En genomgång av elen är gjord. Det är mycket som måste åtgärdas. Det blir den stora utmaningen 2020.

För att säkerställa att grinden skulle fungera under vinter är det draget en ny separat kabel till den.

Vi har fått mycket material till piren, så den har vuxit några meter. Vi har också fått flera gruslass från de företag som fått nyttja hamnen med sina pråmar.

Falu Kommun håller på att bilda ett naturreservat där klubbön ingår. Förhandlingar om nyttjande och skötselavtal pågår. Vad som i övrigt hänt på klubbön kan läsas i separat verksamhetsberättelse.

Arbetet med att städa upp och snygga till i hamnen har pågått fortlöpande.

En märkmaskin är inköpt för uppmärkning av båtar på land, och för att kunna göra andra skyltar.

Vakthållningen i hamnen 2019 har fungerat bättre än tidigare. Endast ett fåtal nätter har varit helt eller delvis obemannade. Det stora problemet är, att vid flera tillfällen har personer som ej är medlemmar i klubben gått vakt, och för dessa personer gäller inte klubbens försäkring.

Tyvärr fick vi i december oönskat besök i hamnen. Då stals flera motorer.

Ekonomi: Den ekonomiska förvaltningen finns redovisad i särskilda handlingar.

Till slut vill styrelsen tacka alla medlemmar för visat förtroende och gott samarbete under året.

Falun Januari 2020

Christina Schedwin	Bengt Arén	Lena Bark
Mats Aspman	Bosse Andersson	Magnus Bond
Pär Pettersson	Mats Tanse	Ricky Turner
Anders Aronsson	Helen Bergkvist	Robert Einarsson
Håkan Fors	Karl Ljungberg	Lennart Nordström

Årsberättelse 2019

Segelbåtssektionen Stabergs Båtklubb

2019 gick inte till historien som den soligaste sommaren. Mer som något vi upplevt många gånger förr med oräkneliga antal regnskurar och molniga dagar.

Sommaren började iallafall med en stabil sjösättning utan missöden. Lite kallt och lite för blåsigt för att utföra vissa företagsaktiviteter vi hade planerat med några segelbåtar i juni. Och ganska mycket regn runt midsommar så var det väl endast Ornäsregattan som var det segel-minnesvärda den månaden.

Regattorna genomfördes som det var tänkt förutom RSS 12-timmars tävling som inte fick tillräckligt många anmälda. (Vi håller tummarna för att den blir av 2020)

Ornäsregattan var först ut med vindar runt 10-12m/s och ordentliga skurar emellanåt. Den sträckte sig hela vägen till Ornässtugan och tillbaka. Tack vare rätt vindriktningar så seglades det på riktigt fina tider.

Lindgrens Kanna var nästa tävling som är en uppmärkt kryss/länsbana mellan Roxnäs och St Melpad. Det var skapliga 5-7 m/s och mulet. En spektakulär incident inträffade då en Finnjolle bröt masten mot en annan båt inför andra start. Som tur var så blev inga skadade.

Stabergsregattan blev lyckad med hela 12 st båtar på startlinjen. Samma bana som 2018 ner till Granö och tillbaka på en 3,5 - 4 timmars segling i 4-5 m/s. Endast en båt fick bryta pga tekniskt missöde och på en Triamaran föll ensamsegelaren överbord men lyckades få tag i relingen, dra sig upp igen och fullföljde regattan!

Sista regattan var Dalviks Race som genomfördes med måttliga vindar och mulet och som tidigare år så var det fria vägvalet som var avgörande.

Samtliga regattor hade såklart Stabergssegelare med i startfältet. <https://russ.se/tavlingar/resultat/>

Eftersom vi strävar efter att fler ska börja segla då bränslet bara blir dyrare och dyrare och miljökraven hårdare (bättre) så ska vi försöka anordna några trevliga tillfällen att ta med ickeseglare ut i vår fina skärgårdssjö så de får upptäcka den ur en annan syn och ljudvinkel.

Vi ska även försöka ta ut företag som vi planerade göra förra sommaren samt genomföra några eskaderseglingar till Ornäs eller Torsång.

Känner ni/du att segling vore kul att prova eller du har en idé hur vi ska få med fler att segla så hör av er till Kalle 070 594 0174 eller Göran 070 688 3689.

Med förhoppningar om en fin sommar 2020.

Väl mött och Segla vackert!

Segelbåtssektionen Stabergs Båtklubb

Kalle Ljungberg

Göran Trogen

Årsberättelse 2019

Klubbholmen Stabergs Båtklubb

Den varma och torra sommaren 2018 medförde att riset som samlats ihop under årets upprensning inte kunde eldas upp.

Under den tidiga vårvintern 2019 åkte öansvariga ut för att göra ett krafttag och rensa bort och elda upp riset.

Under säsongen 2018 insåg vi att landgången på ön farit illa, både av tidens tand, och av att vårfloden sett till att den hamnat i vattnet under en längre tid.

Vi hade en plan, och efter en tids letande så fick vi till slut napp, och köpte in en begagnad rullstolsramp för ändamålet.

Med gemensamma krafter och hjälp från engagerade medlemmar så byggdes landgången om för att passa vårt ändamål.

Under en blåsig dag i juli kunde man skåda ett udda ekipage lämna hamnen; Klubbens flotte, lastad med ny landgång och ett färgglatt och regnställsbeklätt gäng. Landgången lastades av på bryggan.

Dagen därpå var vädret mer förlåtande, och framförallt badvänligt, vilket kom väl till pass när en ny stenkista skulle byggas för landgången att vila på.

Den gamla landgången bjöd upp till match, men kunde slutligen läggas på svaj utanför bryggan i väntan på att fraktas bort.

Grus flottades ut från hamnen för att fylla ut, och tillslut var stenkistan klar för att placera ut landgången.

Nu kan vi skämtsamt säga att vi stoltserar med den enda rullstolsanpassade landgången bland Runns öar.

Under sommaren kördes det ut mer grus som användes till att snygga upp den befintliga grillplatsen, samt göra i ordning på andra sidan av ön.

Där kan man nu sitta och njuta av kvällssolen, vid ett av de bord som ställdes ut på ön under sommaren.

Under hösten inleddes samtal med Kommunen.

Ett avtal mellan klubben och Kommunen angående skötsel och brukandet av ön ska utformas, i och med att ön kommer ingå i ett nytt naturreservat.

Vi ser fram emot ett gott samarbete med Kommunen och hoppas kunna fullfölja en del idéer vi har, med Kommunen i ryggen, under 2020.

Under höstens städdag fälldes riskträd på ön.

Döda träd, som vi oroat oss för att de ska falla och skada någon om olyckan skulle vara framme.

Nu ser vi fram emot en härlig båtsommar och många vackra kvällar på vår klubbholme.

Öansvariga: *Marcus Jonsson och Mikael Sundström*